Alisador de Concreto NACH36

- **Manual de Instruções**
- **Peças de Reposição**

1. PARTIDA

a) Leia o manual de operação do motor NAGANO.

b) Abasteça com gasolina limpa. Não misture óleo à gasolina.

c) Abra a alavanca do combustível e feche a alavanca do afogador.
Se o motor estiver quente deixe a alavanca do afogador na posição totalmente
ou parcialmente aberta.

d) Verifique se o botão de parada do motor (vermelho) está na posição "ON" (ligada).

e) Mova a alavanca do acelerador até a metade do curso.

f) Puxe a corda de partida lentamente até sentir resistência, então puxe rápido.
(comprimento máximo da corda é 1,2 m). ATENÇÃO: Não solte a corda de partida,
acompanhe segurando o manípulo, o retorno da mola.

g) Logo após o motor funcionar, leve a alavanca do afogador para a posição aberta.
Deixe o motor funcionar em marcha lenta por 3 a 5 minutos antes de acelerar totalmente.

2. OPERAÇÃO

a) O acabamento do piso depende do ângulo de inclinação das pás em relação ao mesmo.
Quanto menor o ângulo do acabamento torna-se mais rústico. Aumentado-se melhorará o
acabamento. A inclinação ideal depende do tipo de piso.

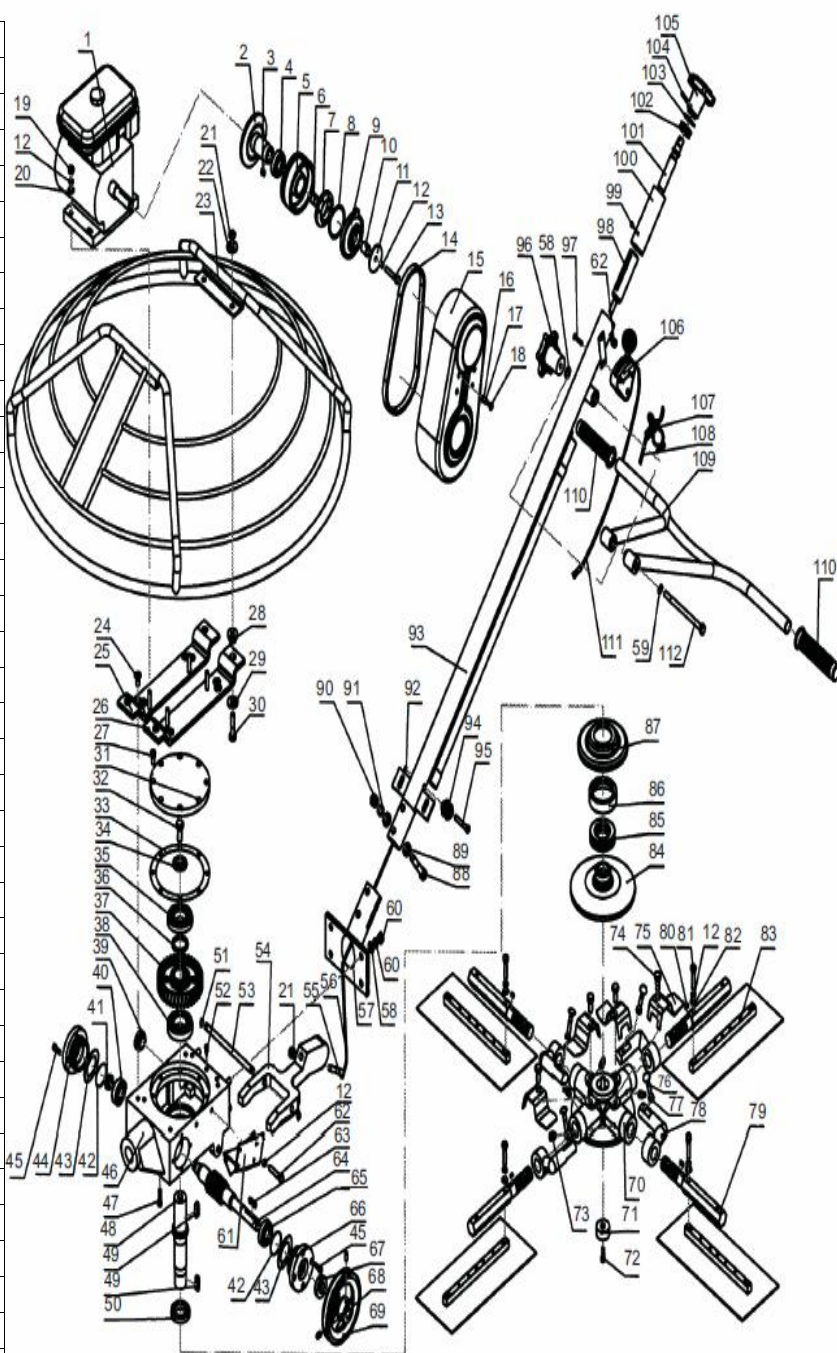
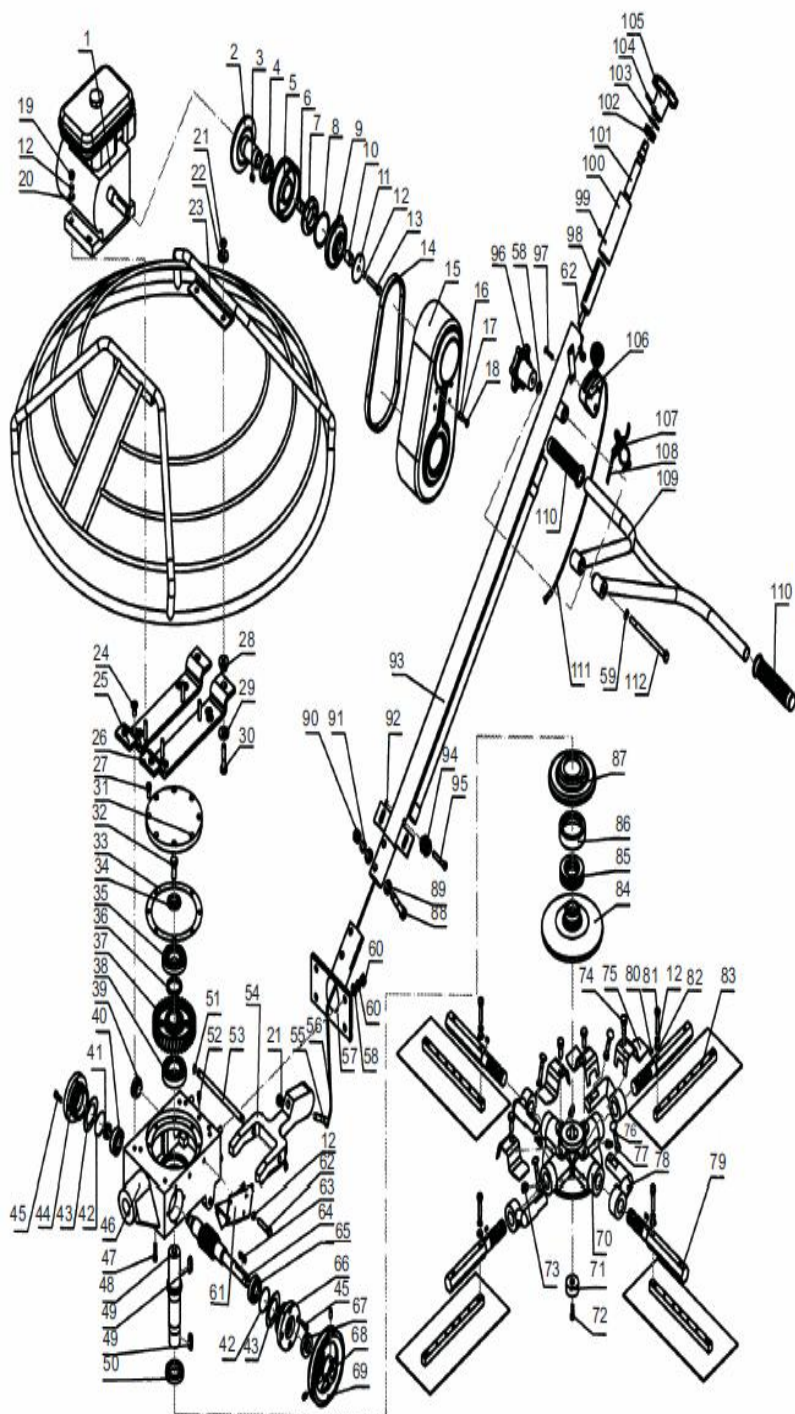
b) É possível ajustar o ângulo das pás com auxílio do manípulo de ajuste Sentido horário - aumenta
Sentido anti-horário – diminui.

c) Para deslocar a acabadora para a esquerda basta levantar suavemente o cabo operacional, para a
direita abaixar. Para a acabadora deslocar-se para frente levante o lado esquerdo e abaixe o lado
direito do cabo operacional (”torcendo" o cabo operacional no sentido horário).

d) Treine em um piso pronto (seco) todas as manobras antes de aplicar a acabadora em um piso com
concreto fresco.

e) O piso a ser acabado precisa apresentar suporte para que o operador possa andar sobre ele sem que
afunde. Faça a operação de maneira que a acabadora alise as marcas deixadas pelos pés do operador.

f) Atenção – importante:
– Verifique se a rotação de marcha lenta do motor é tal que a embreagem não aclope.
– Verifique se com a alavanca (do cabo operacional) na posição totalmente desacelerada as pás não
giram.
– Parada de Emergência: aperte o Botão Vermelho do lado direito do cabo operacional, próximo
ao seu polegar.
– Nunca solte o cabo operacional da acabadora quando as pás estiverem girando (motor totalmente
acelerado).

	ALISADOR DE SUPERFÍCIE
Item	**Denominação**
1	Motor
2	Eixo da embreagem
3	Chaveta
4	Rolamento
5	Carcaça da embreagem
6	Luva de bronze
7	Bloco da embreagem
8	Mola
9	Tampa da embreagem
10	Luva
11	Arruela
12	Arruela de pressão
13	Parafuso
14	Correia
15	Proteção da correia
16	Arruela
17	Arruela de pressão
18	Parafuso
19	Porca
20	Arruela
21	Porca
22	Arruela
23	Proteção das pás
24	Parafuso
25	Suporte do motor 1
26	Suporte do motor 2
27	Parafuso
28	Luva de borracha
29	Arruela
30	Parafuso
31	Tampa superior
32	Arruela
33	Gaxeta da tampa
34	Arruela
35	Rolamento
36	Espaçador
37	Engrenagem
38	Rolamento

	ALISADOR DE SUPERFÍCIE
Item	**Denominação**
39	Bujão do óleo
40	Rolamento
41	Porca
42	Anel “o”
43	Arruela
44	Tampa traseira
45	Arruela
46	Caixa de engrenagem
47	Parafuso
48	Eixo da engrenagem
49	Chaveta
50	Retentor
51	Grampo de retenção
52	Válvula de segurança
53	Pino da alavanca
54	Garfo de ajuste
55	Parafuso
56	Cabo de aço
57	Suporte
58	Arruela
59	Arruela de pressão
60	Parafuso
61	Suporte
62	Parafuso
63	Chaveta
64	Eixo
65	Rolamento
66	Tampa dianteira
67	Retentor
68	Arruela
69	Polia
70	Suporte da lamina
71	Trava
72	Arruela
73	Graxeira
74	Parafuso
75	Placa
76	Parafuso

	ALISADOR DE SUPERFÍCIE
Item	**Denominação**
77	Porca
78	Alavanca de ajuste
79	Eixo
80	Chaveta
81	Parafuso
82	Arruela
83	Pá de acabamento
84	Disco de ajuste
85	Rolamento
86	Alojamento do rolamento
87	Tampa do disco
88	Parafuso
89	Arruela
90	Porca
91	Arruela de pressão
92	Grampo de retenção
93	Conector de punho
94	Cubo
95	Pino
96	Ajustador do punho
97	Arruela
98	Tubo
99	Arruela
100	Luva guia
101	Alavanca
102	Rolamento
103	Grampo de retenção
104	Pino
105	Alavanca de ajuste
106	Interruptora emergência
107	Alavanca do acelerador
108	Cabo acelerador
109	Cabo operacional
110	Manopla
111	Cabo interruptor
112	Parafuso